

1

اختيار نظام الترميز ضمن مشروع عنونة وترقيم الشوارع وترقيم المباني

أحد أعمال المشروع الوطني الشامل
للقرب الأول من العام 2022

وضمن مشاريع وأنشطة:

- العنوان الوطني
- النظام البريدي
- التعداد السكاني
- السجل الانتخابي
- التنمية الريفية



اختيار نظام الترميز

الأهداف والنتائج المتوقعة

يتكون الترميز من عنونة الشوارع وترقيم المداخل. وهو نظام يتيح إعطاء اسم أو اسم ورقم لكل حي وشارع ومبنى لتسهيل تحديد الموقع.

يجب أن يتوافق نظام الترميز الذي يتم اختياره مع المبادئ التالية:

- يجب أن يجعل من الممكن تدوين جميع الشوارع بسرعة حتى يتم ترميزها أو "تسميتها"؛ الشوارع التي تم تسميتها بالفعل تحتفظ باسمها، ولكنها تتلقى أيضاً رقمًا منقوشًا على لوحة اسم الشارع.
- يجب أن يسمح بالتعرف السريع (على سبيل المثال، يجب أن يكون سائق التاكسي قادرًا على تحديد المنطقة التي يقع فيها الشارع بسرعة).
- يجب أن تكون قابلة للتكيف مع أنواع مختلفة من المدن والتوسع الحضري (الأحياء المخططة أو غير المخططة) وأن تأخذ في الاعتبار التطور السريع لبعض الأحياء.
- أن يكون بالإمكان تحقيقه تدريجياً حسب الموارد المتاحة (المالية والبشرية).

المسئولية والتطوير

- المنفذون: وحدة عنونة الشوارع بالإضافة للاستشاري.
- صاحب القرار: مدير المشروع.
- المدة: يمكن أن يتم اختيار نظام الترميز بسرعة ، ولكن لا يزال يتعين الموافقة عليه من قبل مدير المشروع.

اختيار نظام الترميز

المنهجية

1. حدد نظام ترميز الشوارع - أسماء وأعداد.
2. قسّم المدينة إلى "وحدات" - حسب الحي- أو حسب التقسيم الإداري الرسمي (أحياء، قرى مقاطعات، محليات، بلديات، وذلك حسب كل بلدة أو منطقة أو ولاية).
3. حدد الطريقة التي يجب أن يسير فيها نظام ترقيم الشوارع - مثلاً يكون وفق محورين كبيرين متقاطعين بالقرب من وسط المدينة - أو بناءً على بعض المعالم البارزة مثل شاطئ النيل أو الجبل أو الغابة أو الحدود، إلخ.
4. حدد نظام ترقيم المباني: تسلسلي- أو قياسي متري.

المهمة الأولى - تحديد نظام ترميز وترقيم الشوارع

تتكون المرحلة الأولى من تحديد أحد أنظمة الترميز المتعارف عليها عالمياً وذلك بالاختيار ما بين

- إطلاق أسماء فقط على الشوارع
- أو أرقام فقط.
- أو الجمع بينهما فكل شارع يكون له رقم واسم

اختيار نظام الترميز

1- إطلاق أسماء للشوارع:

- **القاعدة:** يطلق على كل شارع اسمه الخاص. يمكن أن يكون اسم شخص مشهور، أو بلد، أو حدث تاريخي، أو نبات، إلخ.
- **الميزات:** الأسماء أكثر تعبيراً وبلاغة، ويسهل تذكرها.
- **السلبيات:** الأسماء لا تساعد في تحديد الأماكن أو المباني حيث لا توجد قاعدة تحكم موقعها الجغرافي. وكذلك يعتبر إطلاق اسم على كل شارع

2- إطلاق أرقام للشوارع:

- **القاعدة:** يجب تخصيص رقم لكل "مربع سكني" ثم لكل شارع. يبدأ رقم الشارع برقم رمز أو كود الحي الذي يقع فيه. على سبيل المثال، الشارع الذي يحمل الرقم 2.017 هو الشارع الذي يحمل الرقم 17، ويقع في المربع رقم 2 أو الحي رقم 2.
- **الميزات:**
 - نظام بسيط ويمكن تنفيذه بسرعة.
 - يسهل التعرف على الحي الذي يقع فيه الشارع فيمكن الوصول إليه بسهولة.
 - بالنسبة للسكان ككل، غالباً ما يكون التعرف على الأرقام أسهل من التعرف على الأحرف.
- **السلبيات:**
 - قد تكون الأرقام طويلة أحياناً وبالتالي يصعب تذكرها مما يؤدي إلى الارتباك.
 - ليس من الممكن دائماً الاحتفاظ بنفس الرمز من أحد طرفي الشارع إلى آخر إذا كان الشارع يتقاطع مع "مربعات" متعددة.

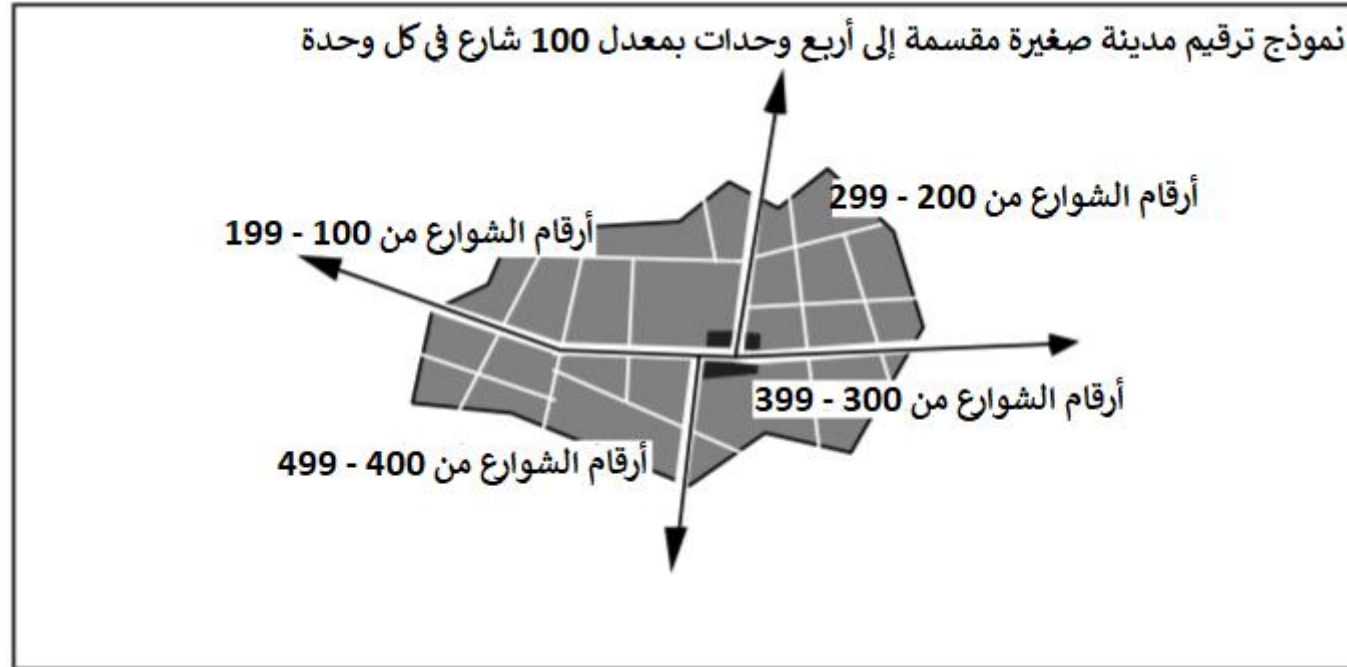
اختيار نظام الترميز

لتبسيط العملية، يوصى بتطبيق نظام رقمي للبدء به. وإذا لزم الأمر، يمكن الجمع بين النظامين في وقت لاحق، مع تسمية بعض الشوارع الرئيسية وترقيمها أيضاً. الشوارع التي تم تسميتها بالفعل تحتفظ بأسمائها، ولكن يتم إعطاؤها رقماً أيضاً.

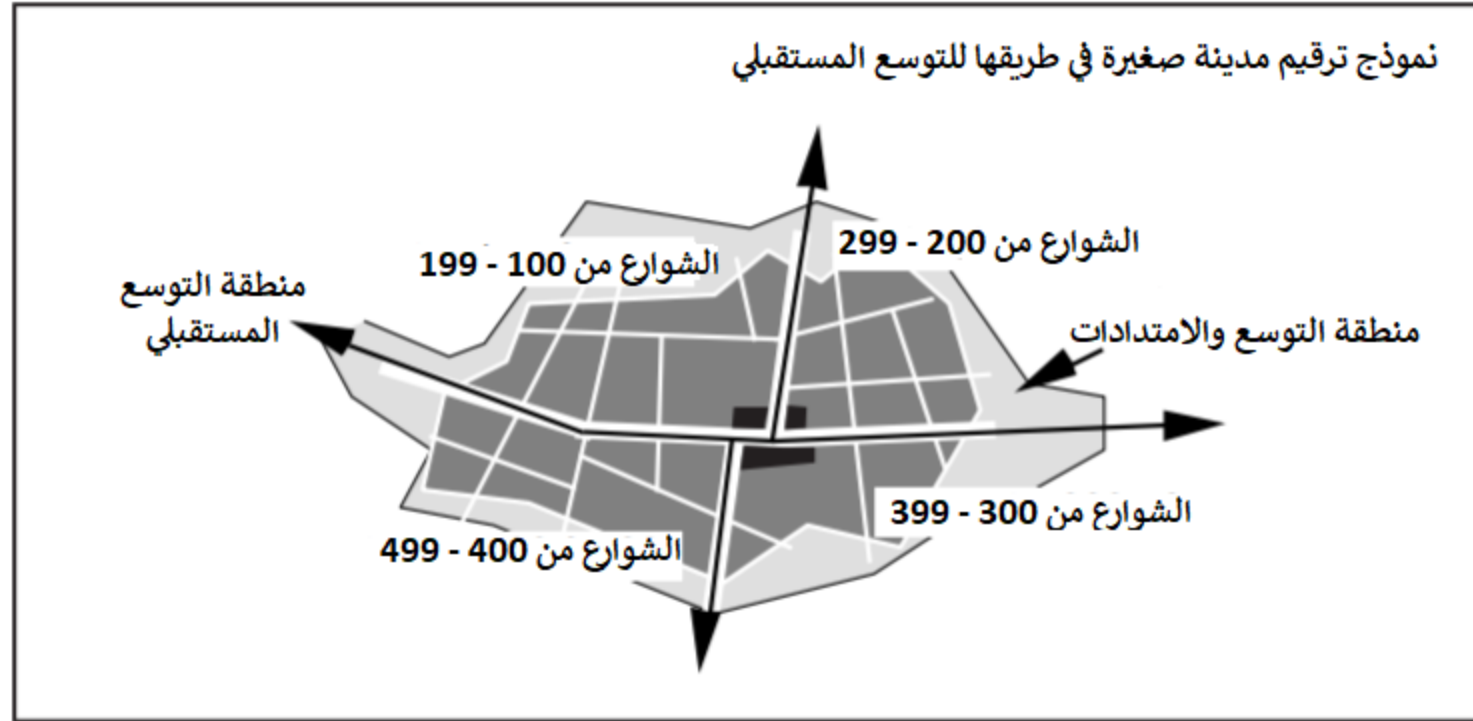
بعد ذلك، تتم تسمية الشوارع، بدءاً من الشوارع الرئيسية. وللمساعدة في اختيار وتحديد الأسماء، يمكن إعداد كتالوج بأسماء المشاهير في المنطقة، والأحداث التاريخية، والبلدان، والقرى، والمعالم الرئيسية، وما إلى ذلك. لكن اختيار الاسم يمثل صعوبة كبيرة للبلدية أو المحلية، حيث يجب إعطاء الشوارع الرئيسية أسماء مرموقة ومشهورة. لذلك يجب أن يكون التسلسل الهرمي للشوارع متوافقاً مع التسلسل الهرمي للأسماء، وهي ممارسة صعبة للغاية، خاصة عندما يتم إعطاء الشوارع أسماء للسياسيين.

المهمة الثانية - تقسيم المدينة جغرافياً إلى "المربعات والوحدات المراد معالجتها"

لتسهيل التعرف على النظام وتطبيقه، يجب تقسيم المدينة إلى "وحدات أو مربعات أو حارات"، تحتوي كل وحدة على عدد معين من الشوارع. ويجب أن يوضع في الاعتبار استمرارية توسع المدينة أو القرية، ولذلك يجب توفير إمكانية زيادة عدد الشوارع مستقبلاً، على المدى القريب والمتوسط أو الطويل.



اختيار نظام الترميز



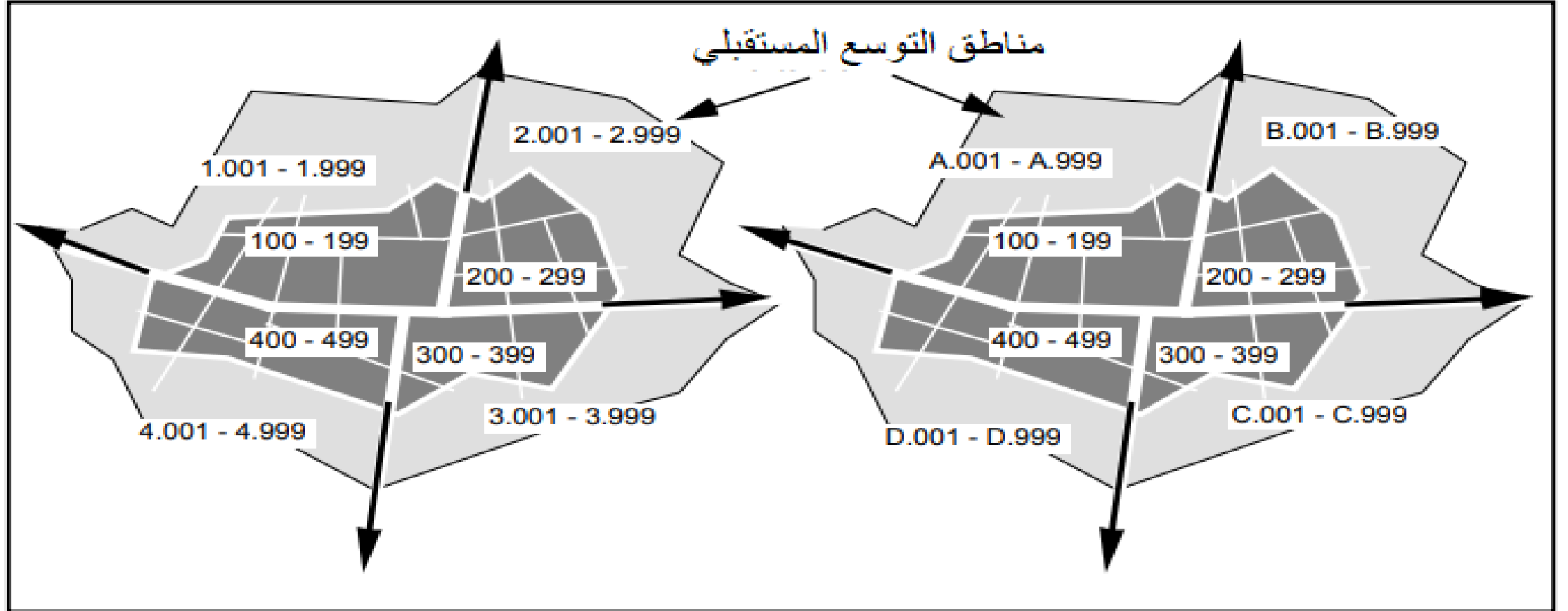
حالة بلدة صغيرة أو قرية - أقل من 150 شارع

تقسم البلدة إلى ثلاث أو أربع مناطق محددة بأهم الشوارع أو بالحدود الطبيعية (النيل مثلاً، إلخ). تحتوي المناطق المختلفة المحددة على شوارع مرقمة على دفعات من 100 (100 إلى 199 ، 200 إلى 299 ، إلخ).

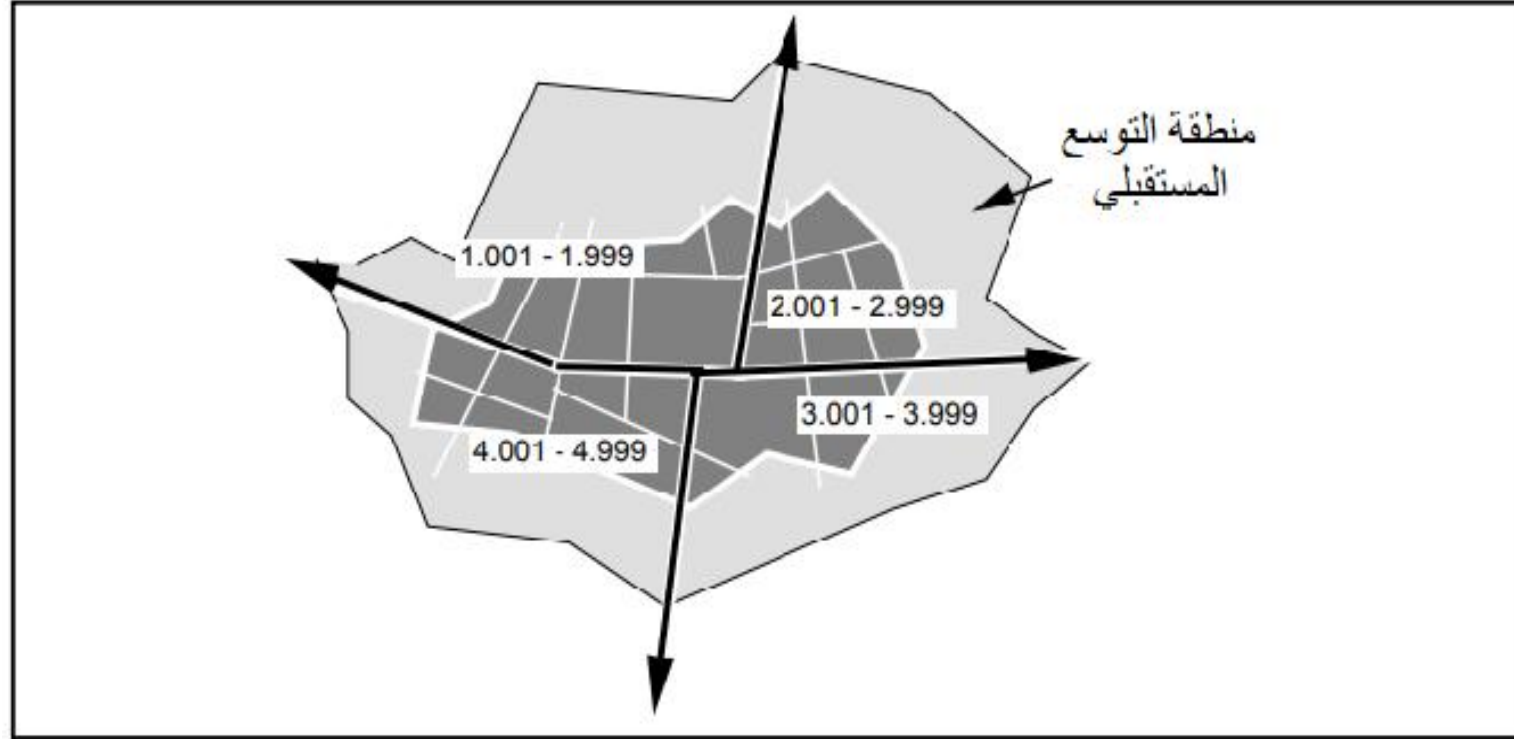
نظرًا لأن البلدة الصغيرة لا تحتوي على أكثر من 150 شارعًا عند إجراء الترميز الأساسي، فإن كل منطقة بها حوالي 40 شارعًا ويمكن أن تقبل مثل هذا العدد في المستقبل. عندما تحتوي المنطقة على ما يقرب من 100 شارع، تدخل البلدة الصغيرة في فئة البلديات متوسطة الحجم، وعندها سيتم تنفيذ الترميز كما هو موضح في الفقرة التالية.

حالة بلدة متوسطة – كل وحدة أو منطقة بها 1000 شارع

- هذه البلدة مقسمة إلى وحدتين وكل وحدة مقسمة إلى مربعات أو حارات وكل حارة يرمز لها بحرف أبجدي بالإضافة إلى رقم لكل شارع

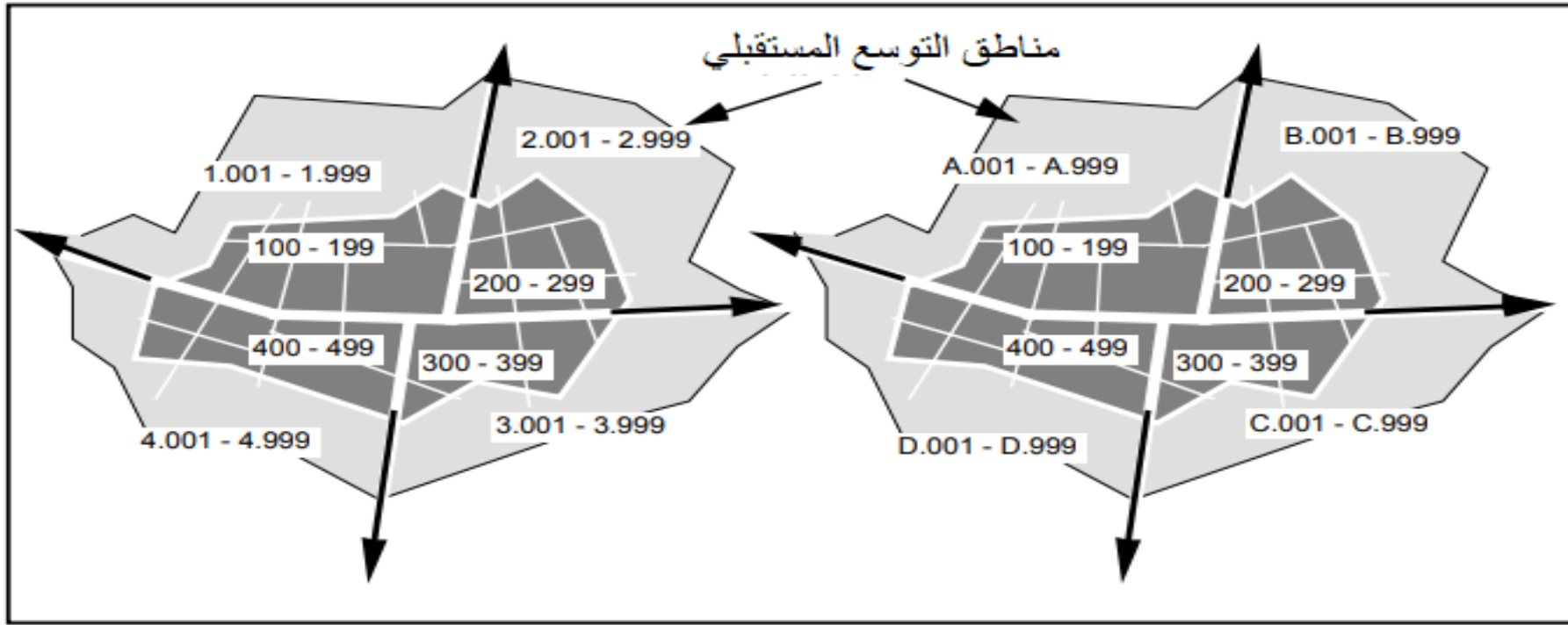


حالة بلدة متوسطة الحجم مقسمة إلى 4 "وحدات" كل منها 1000 شارع



2 - حالة البلدة المتوسطة (من 150 الى 1000 شارع)

- يمكن إجراء الترقيم بطريقتين مختلفتين:
- أ - ترقيم وترميز وسط المدينة أولاً كما في الشكل أدناه:



- طبق الطريقة السابقة عند ترقيم وترميز ثلاث أو أربع مناطق مركزية على دفعات من 100 رقم.
- بمجرد أن تقترب المنطقة من التشعب (100 شارع)، يتم استكمالها بتقسيم جديد إلى مناطق كبيرة، وبالتالي إطالة أو تمديد أول شارع من 1000 شارع. في هذه الحالة، تتكون كل منطقة كبيرة من بادئة (رقم أو حرف).
 - المنطقة 1 = الشوارع من 1.001 إلى 1.999 -
 - المنطقة 2 = الشوارع 2.001 إلى 2.000
 - وما إلى ذلك وهلم جرا. أو بحرف:-
 - المنطقة A = الشوارع A.001 إلى A.999
 - المنطقة B = الشوارع من B.001 إلى B.999 وهكذا

ب. تقسيم البلدة إلى ثلاث أو أربع مناطق تحتوي كل منها على 1000 شارع

- يجب اعتماد رقم مكون من 3 أرقام من البداية، حيث ستم إضافة بادئة (رقم الحرف) كما هو موضح أعلاه.
- يجب اعتماد رقم مكون من 3 خانات للترقيم من البداية، بحيث تكون بادئة (رقم الحرف) ستضاف كما هو موضح أعلاه.

3 - حالة بلدة كبيرة (تضم أكثر من 1000 شارع)

- يقترح أكثر من سيناريو مختلف لمعالجة هذه الحالة:

- سيناريو 1: التقسيم إلى أحياء
- سيناريو 2: التقسيم إلى القطاعات الإدارية الرسمية المعروفة باسم "مناطق عنونة الشوارع".

- أ - السيناريو الأول: تقسيم المدينة إلى أحياء وذلك وفق ما يلي:

- تقسيم المدينة حسب الحي .
- تخصيص رقم و / أو الاحتفاظ باسم كل حي.
- تخصيص تجمعات الشوارع في كل حي.
- يحتوي ترقيم الشارع على بادئة قد تكون إما رقمًا أو الأحرف الأولى من اسم الحي، مما يسهل عملية تحديد الهوية - على سبيل المثال، شرو لحي الشروق، وبذلك تكون تسمية الشوارع هكذا: شرو001 - شرو099 مثلاً.

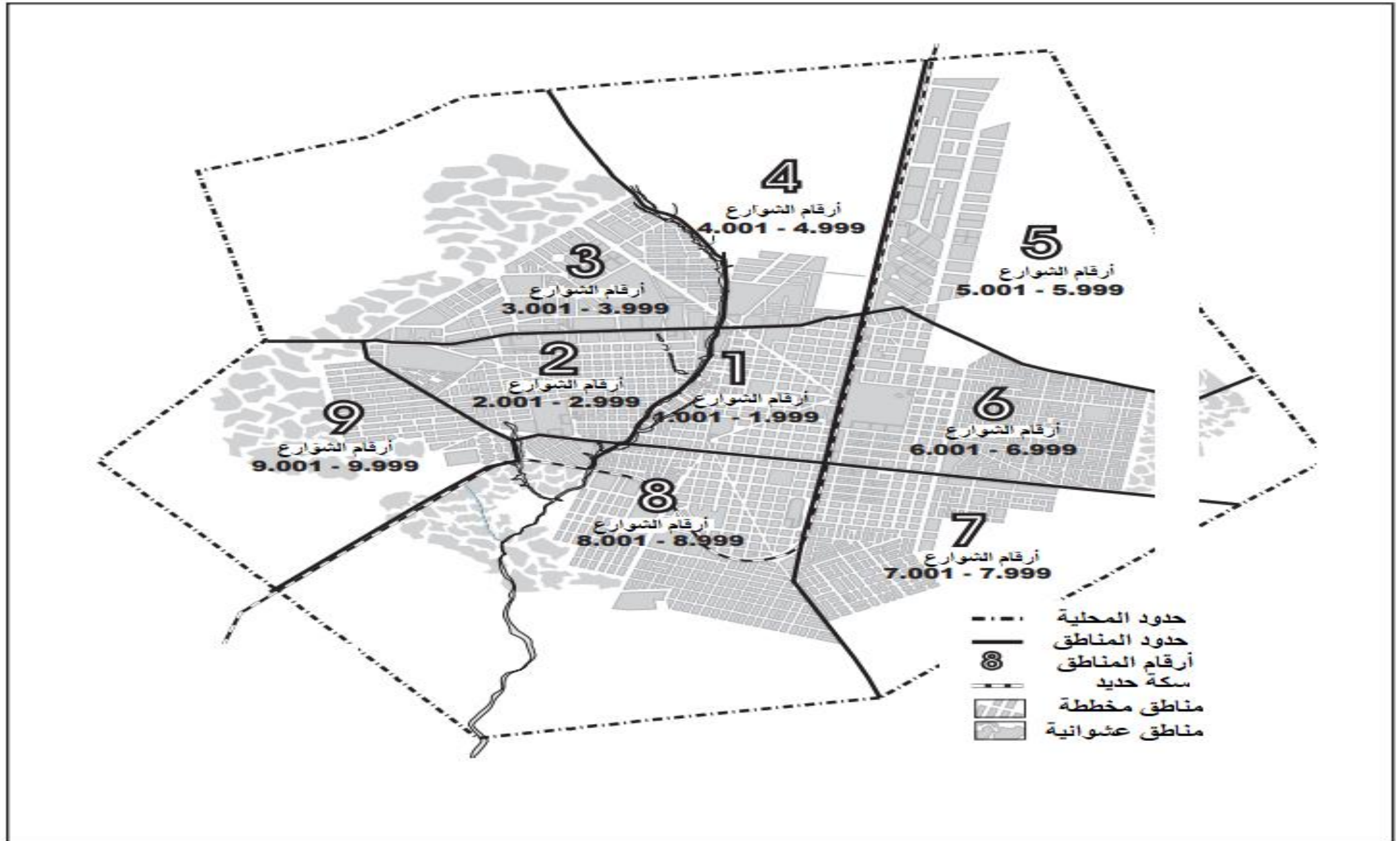
الإيجابيات:

- مع محيط صغير نسبيًا، فإن عدد الشوارع في كل حي لن يكون مرتفعًا جدًا وهذا يحد من نسبة الالتباس.
- محيط صغير يؤكد هوية وتاريخ المدينة وبالتالي يسهل على السكان التعرف على الأماكن ويجعلها مألوفة لهم أكثر.

السلبات:-

- نظرًا لأن القطاعات صغيرة نسبيًا، فغالبًا ما تعبر الشوارع عدة قطاعات، وقد يؤدي ذلك إلى صعوبات في الترميز، حيث سيختلف الرمز المخصص من طرف إلى آخر.

تقسم البلدة إلى أحياء أو مناطق وفي كل منطقة 1000 شارع



• سيناريو 2: التقسيم إلى القطاعات الإدارية الرسمية المعروفة باسم "مناطق عنونة الشوارع".

- يتصور هذا السيناريو ترقيم الشوارع وفقاً للتقسيم الجغرافي للمدينة.
 - تقسيم المدينة إلى "مناطق عناوين الشوارع"، بناءً على تقسيم حضري أو جغرافي (شارع رئيسي ، حدود طبيعية ، إلخ) ، والذي يتوافق غالباً مع الحدود الإدارية.
 - تخصيص شريحة من أرقام الشوارع لكل قطاع
 - سيُسبق كل رقم شارع بادئة تنتمي إلى القطاع الذي يقع فيه الشارع.
 - يجب توفير المخصصات للتوسع المستقبلي: على سبيل المثال، قد يتم تخصيص 250 رقمًا لقطاع يحتوي حاليًا على 100 شارع فقط
- إن اعتماد التسمية "منطقة عنونة الشوارع" بدلاً من المصطلح الإداري الرسمي يعني أن نظام الترقيم لن يتأثر في حالة إجراء تقسيم إداري جديد في المنطقة.

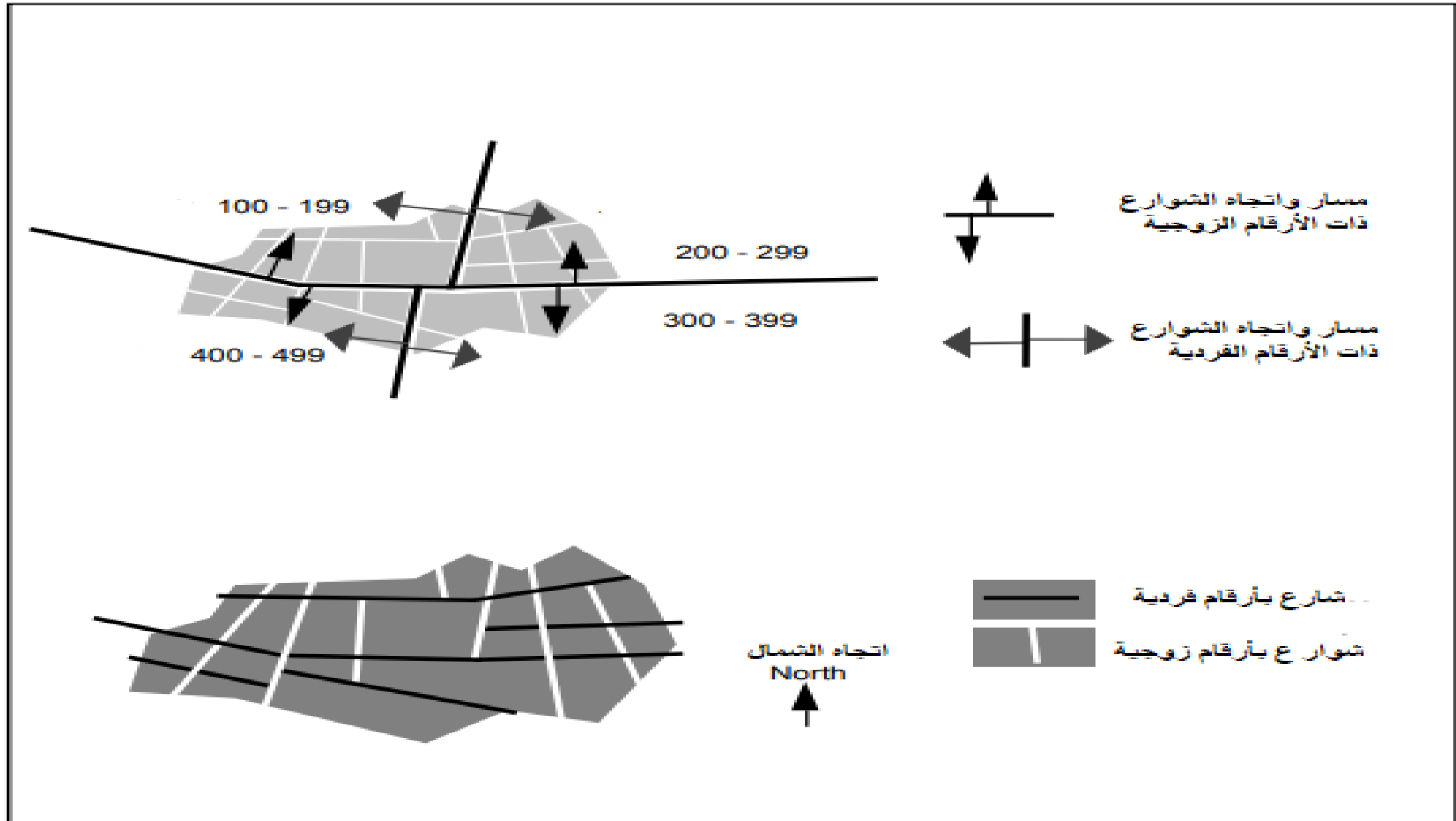
الإيجابيات:-

- التقسيم إلى مناطق عنونة الشوارع يجعل من الممكن أن يكون لدينا عدداً من القطاعات أقل من الأحياء وبذلك يكون الترقيم أبسط وأسهل في التذكر.
- يراعي التقسيم الإداري مما يسهل العديد من الإجراءات والتطبيقات.
- يسمح النظام بتوسعة الترقيم مع بناء الشوارع خاصة في الأحياء الجديدة.

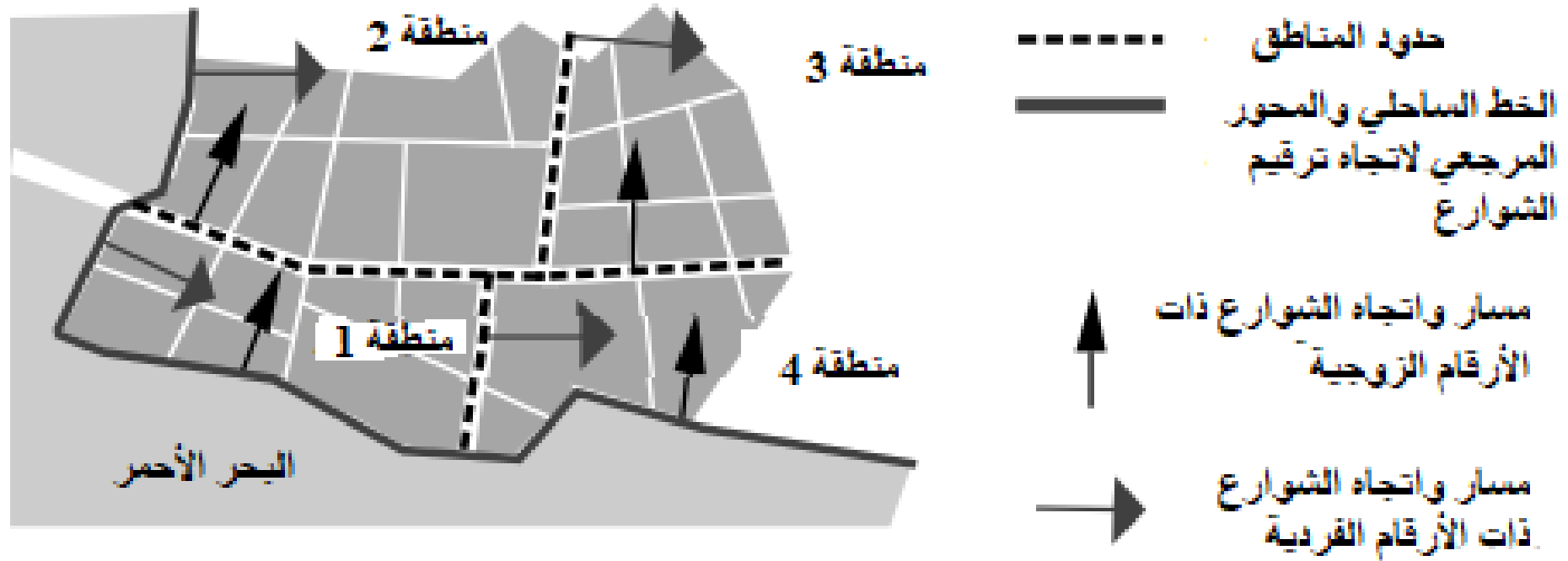
السلبيات:

- المناطق كبيرة للغاية، وفي بعض الأحيان توجد شوارع كثيرة جداً في الحي. وغالبًا ما تكون أرقام الشوارع معقدة (على سبيل المثال ، شارع 1.018)، وقد يكون من الصعب الحفاظ على منطوق صارم في الترقيم.
- قد يكون هذا النظام أبسط بالنسبة للإدارات المختلفة، ولكنه أكثر تجريدية بالنسبة للسكان من نظام يعتمد على الأحياء.

الطرق الرئيسية واتجاه الشوارع الفردية والزوجية



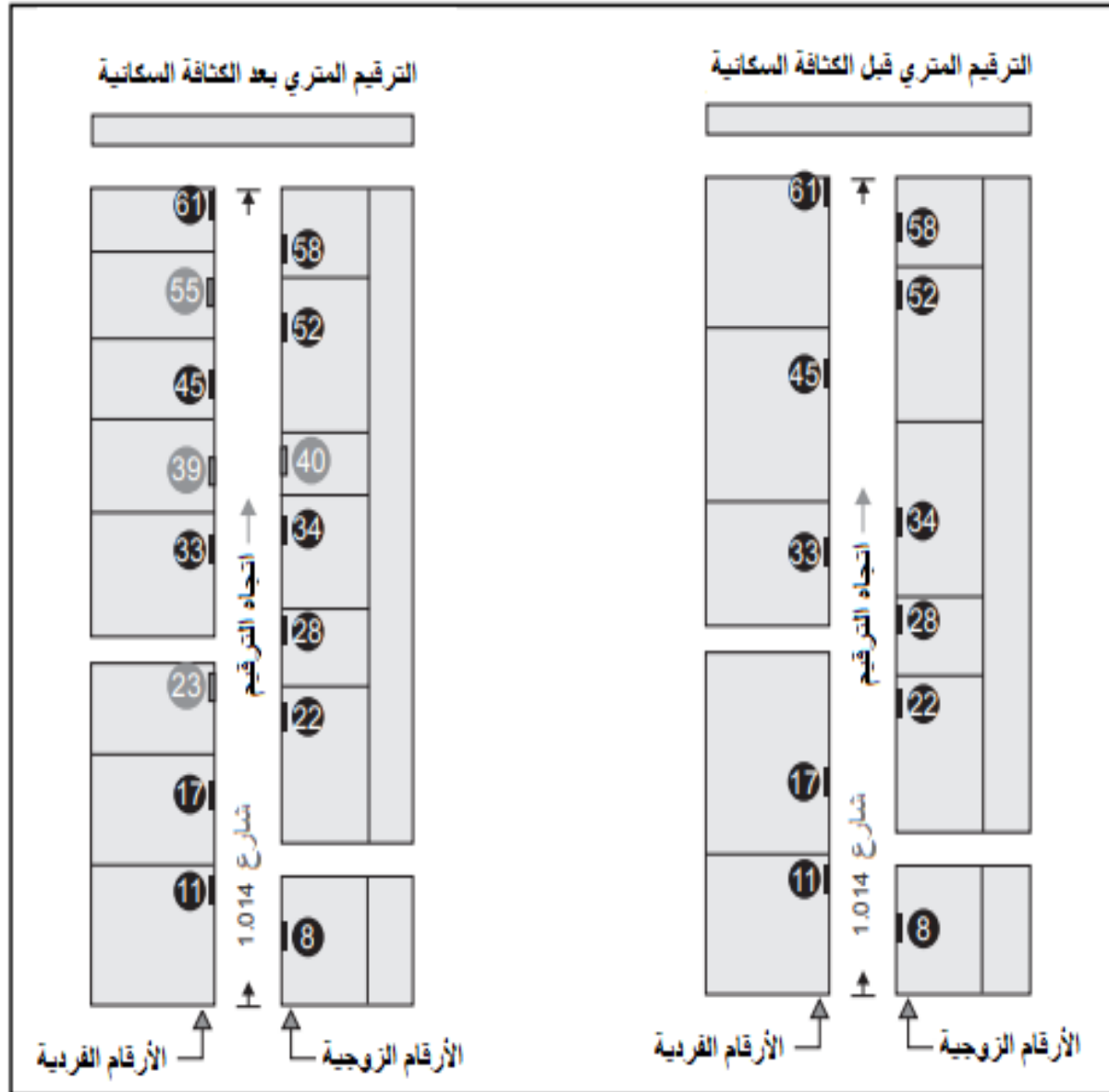
استخدام الخط الساحلي كنقطة مرجعية لاتجاه الشارع في مدينة مثل بورتسودان أو سواكن مثلا



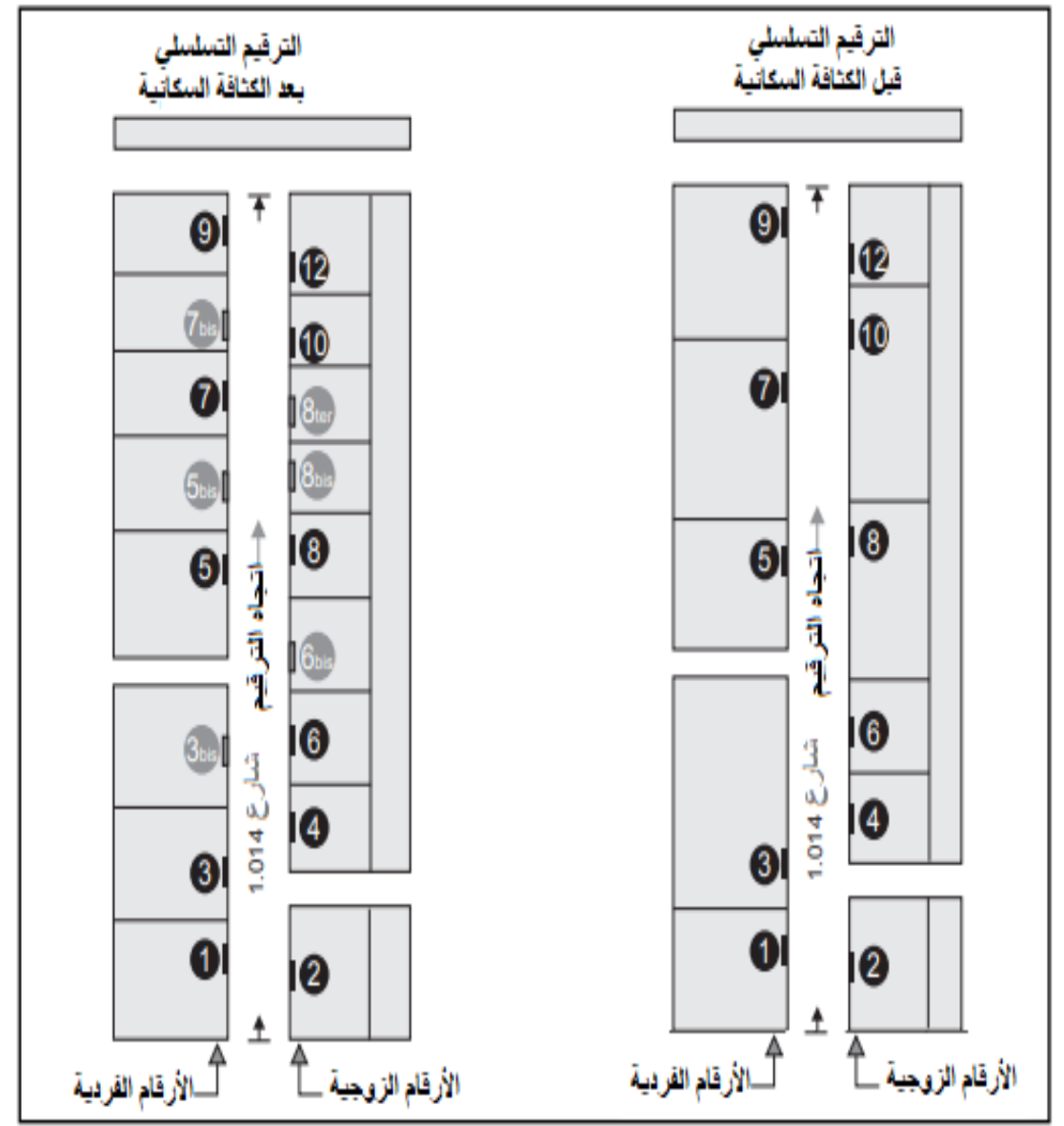
• المهمة الثالثة – تحديد اتجاه ومسارات رموز وأرقام الشوارع

- في هذه المرحلة بعد أن تم اختيار تقنين القطاعات والشوارع فقد حان الوقت لاختيار نظام التدرج العددي والترقيم
 - لإعداد نظام عنونة الشوارع:
 - نحدد النقاط المرجعية الخطية (الشوارع، والسكك الحديدية، والأنهار والمعالم الكبيرة، إلخ)
 - نحتاج إلى محورين أقرب ما يكونان متعامدين (محور شمال - جنوب ومحور شرق - غرب)، حيث يقع تقاطعهما بالقرب من المركز الحقيقي للمدينة
 - يجب أن يتطابق المحوران مع حدود قطاعات عنونة الشوارع؛ ولا يتجاوزانها
 - سيكون أحد المحاور (على سبيل المثال ، الشمال والجنوب) هو النقطة المرجعية للشوارع ذات الأرقام الزوجية، والآخر (على سبيل المثال ، شرق-غرب) للشوارع ذات الأرقام الفردية.
 - تحدد المحاور أصل أرقام الشوارع. ستتقدم أرقام الشوارع على جانبي كل من هذه المحاور، من أقل رقم إلى أعلى رقم.
 - عندما تقوم بالتغيير إلى قطاع آخر، نبدأ الترقيم مرة أخرى من الصفر، لكننا نحافظ على نفس ترتيب تقدم زيادة الأرقام.
- بقدر الإمكان ، يجب توجيه المحاور بما يتماشى مع الاتجاهات الأساسية: الشمال والجنوب والشرق والغرب. ولكن يمكن تعديل هذه القاعدة عندما يكون هناك معلم جغرافي واضح وبسيط يجعلنا نغير هذه القاعدة، مثل نهر النيل أو ربما خط ساحلي لمدينة بورتسودان مثلاً. يمكن أن يكون محور النيل أو الشاطئ، نظرًا لأنه معروف للجميع جيدًا، مفيدًا كنقطة محورية تبدأ منها الأرقام.

الترقيم المتري



الترقيم التسلسلي



المهمة الرابعة - تحديد نظام ترقيم المداخل

1 - مبدأ وطريقة ترقيم المدخل

- يمكن إجراء الترقيم وفق طريقتين أو نظامين: تسلسلي أو متري.
- في كلتا الحالتين: الأرقام الفردية والزوجية تسيران على جانبيين متقابلين من الشارع.
- تبدأ الأرقام من نقطة تم تعيينها على أنها بداية الشارع ويشار إليها باسم "نقطة الصفر"
- يوصى بشدة باستخدام النظام المتري للمدن التي ليس لديها نظام قائم وموجود مسبقًا.

أ - الترقيم المتسلسل أو "الكلاسيكي":

تكون فيه المداخل الحالية مرقمة واحدًا تلو الآخر، لذا فإن الترقيم يكون مستمراً (2 ، 4 ، 6 ، إلخ على الجانب الأيمن من الطريق بينما الأرقام ؛ 1 ، 3 ، 5 ، إلخ تكون على الجانب الأيسر).

- يعتبر نظام الترقيم هذا الأقل كفاءة في الحالات التالية:

- تطور سريع في الأحياء وتحضر مستمر.

- إعادة الهيكلة.

- في هذه الحالة ، يجب إضافة "أ" أو "ب" أو "ج" كلما تمت إضافة مبنيين بين كل مبنيين موجودين- وبالتالي تكون المباني مرقمة بالتسلسل. هذه يجعل الترقيم معقدًا للغاية وقد يؤدي إلى حدوث ارتباك.

- أما في حالة التحضر المستمر فلا توجد حدود عامة لقطع الأراضي، ومن الصعب تصور ترقيم قطع الأرض الفارغة.

ب - الترقيم "المتري" أو "الخطي" (الشكل 3.13)

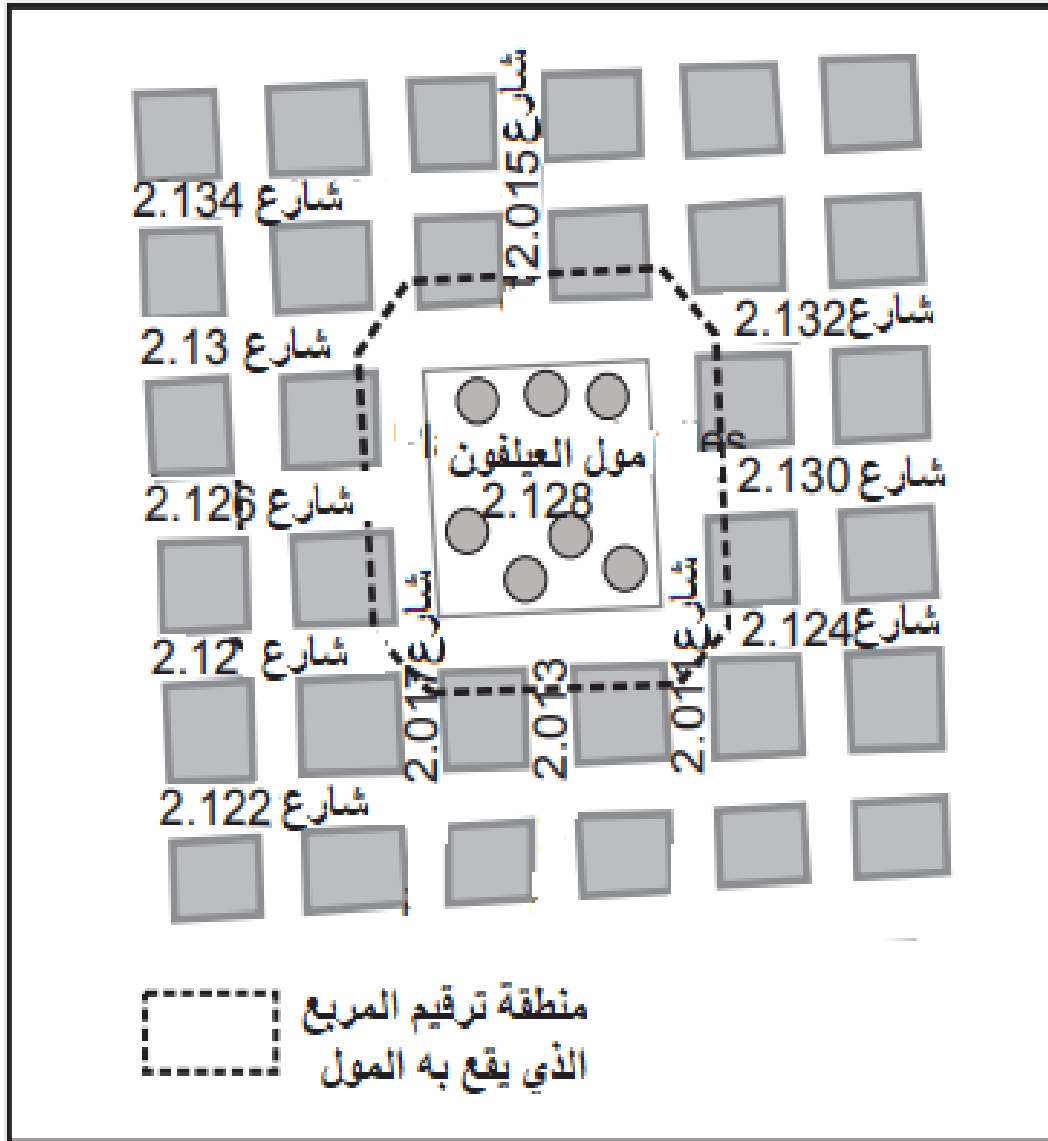
يتم ترقيم المداخل وفقًا لبعدها عن بداية الشارع، أو عن "نقطة الصفر". على سبيل المثال، يقع الرقم 5 على بعد 5 أمتار من بداية الشارع، فالرقم 6 هو الرقم المقابل عملياً للرقم 5. وبالتالي فإن الأرقام ليست متصلة تلقائيًا حيث توجد قطع أرض فارغة.

لتحديد الرقم المراد تخصيصه:

- قم بقياس المسافة بين كل مدخل ونقطة الصفر.
- يتم تقريب هذا الرقم لأعلى أو لأسفل لأقرب رقم فردي أو زوجي حسب جانب الشارع
- على سبيل المثال، سيكون الرقم المخصص للمدخل الواقع على بعد 7.5 متراً من نقطة الصفر هو 7 إذا كان المبنى على الجانب ذي الأرقام الفردية من الشارع، و 8 إذا كان على الجانب ذي الأرقام الزوجية.

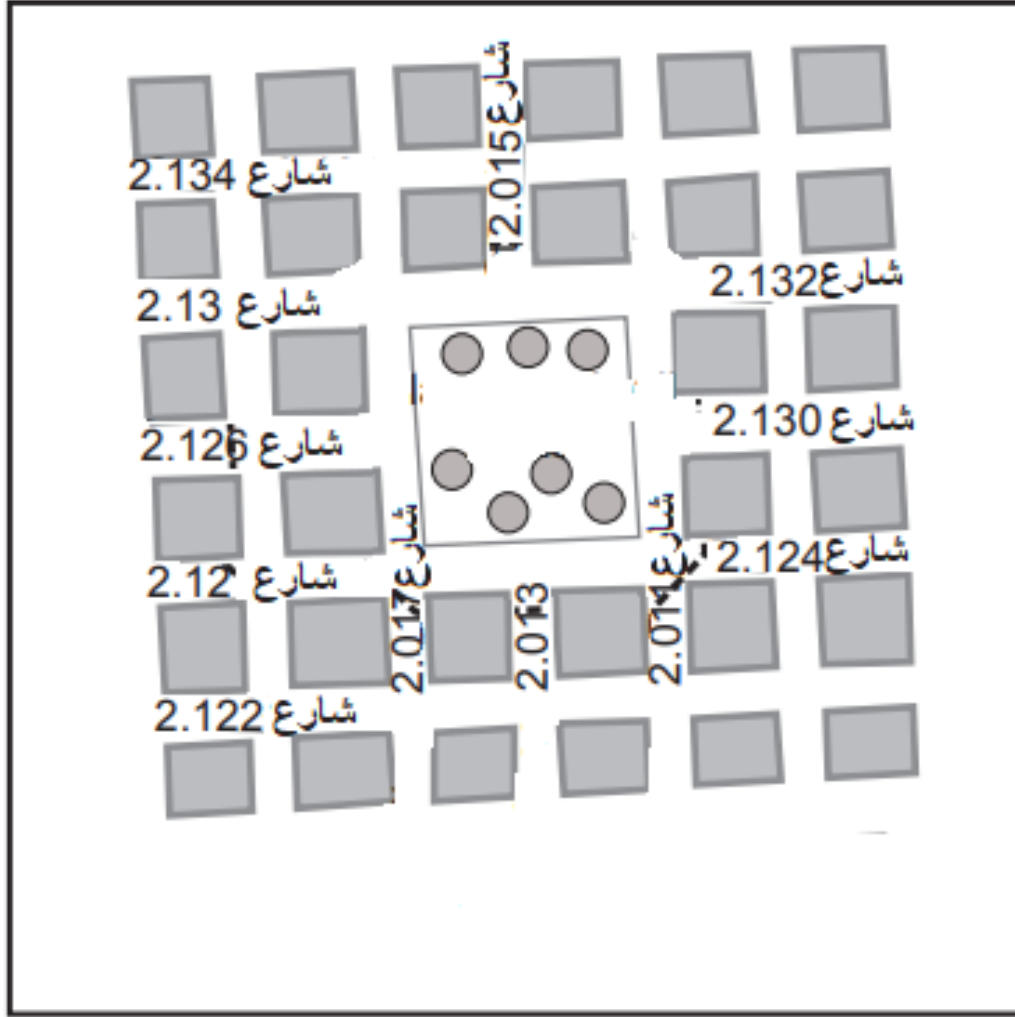
الميادين والساحات الكبيرة أو التي تحمل اسماً:

- يحتفظ الميدان باسمه ويتم تخصيص رقم له أيضاً، ويكون هذا الرقم مشتقاً من الاتجاه الذي يسير فيه ترقيم الشوارع (زوجي أو فردي). ثم يعلق الترقيم على الشوارع الجانبية للميدان أو الساحة ليبدأ مرة أخرى على الجانب الآخر. تتوقف الشوارع المحورية في الساحة، ويتم تخصيص اسم مختلف.
- الميدان الذي يحمل اسماً وأرقاماً يتم ترقيمه في اتجاه عقارب الساعة ويبدأ الترقيم من نقطة الصفر ثم يزداد تصاعدياً

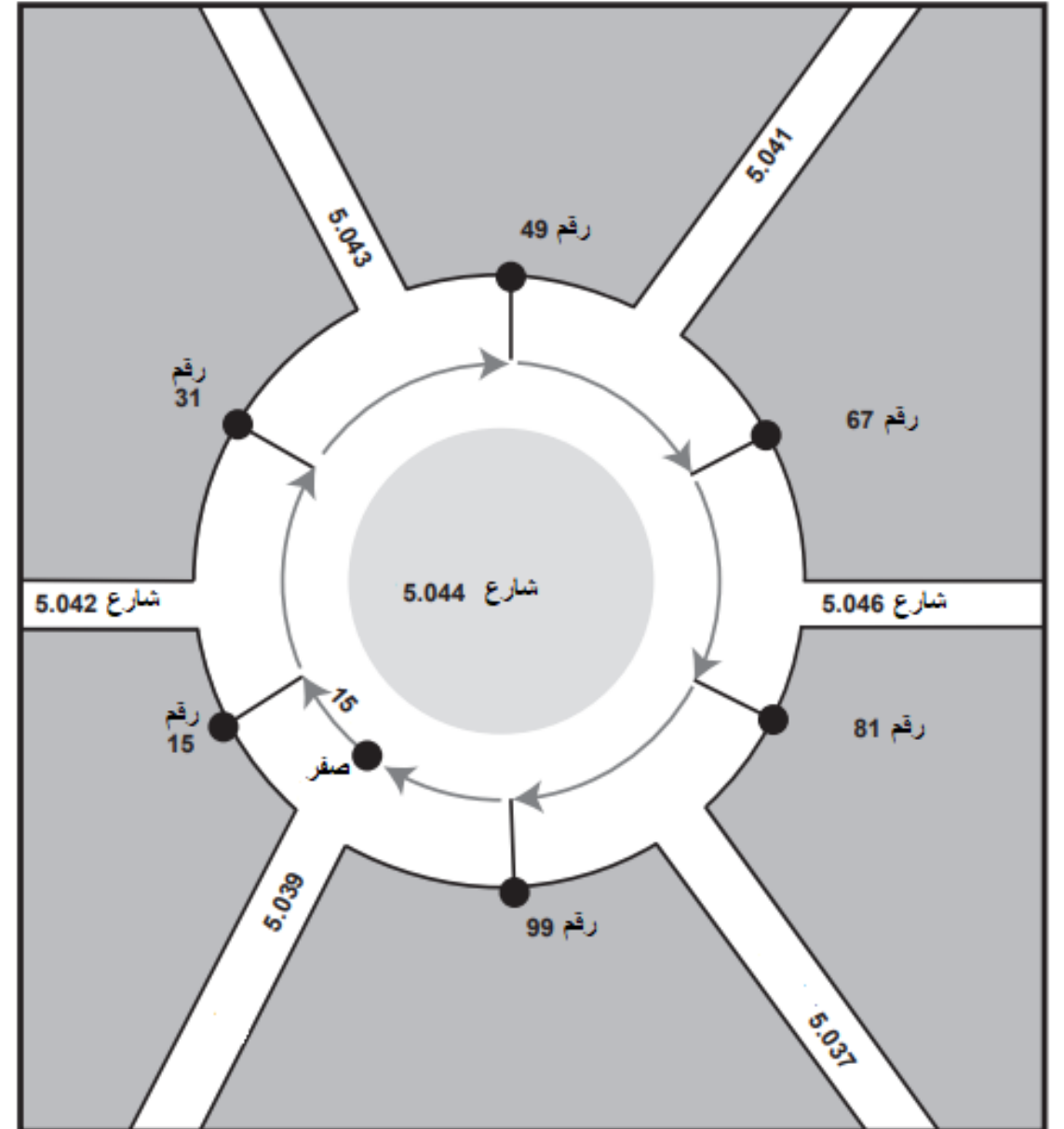
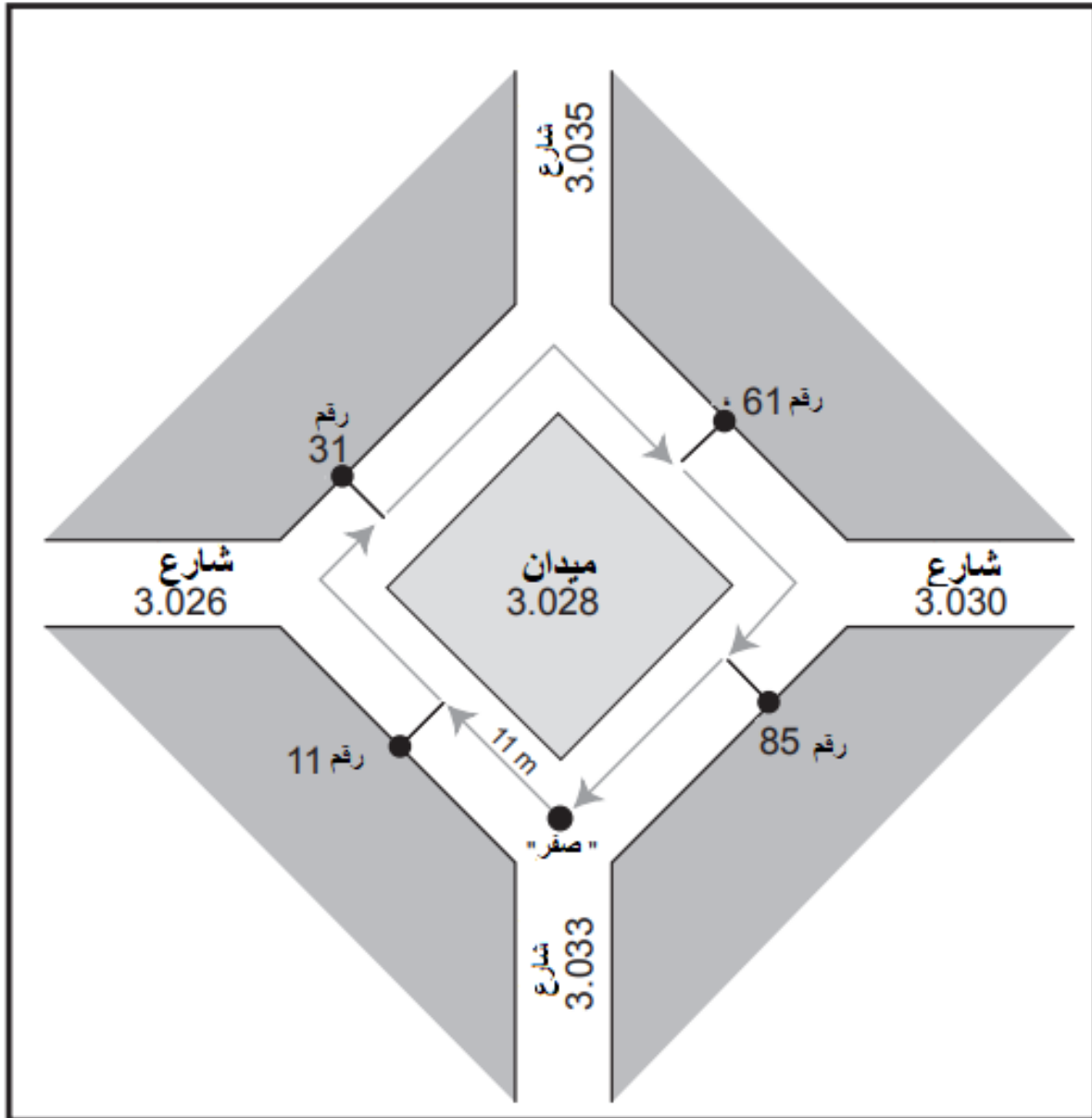


ترقيم الميادين والساحات التي لا تحمل اسماً:

- نظرًا لعدم وجود اسم للساحة أو الميدان، فلا داعي لتخصيص أي رقم له. في هذه الحالة، سيتم ترقيم المباني الواقعة في الساحة أو الميدان اعتمادًا على ترقيم الشوارع التي يقع فيها الميدان



طريقة ترقيم الميادين والساحات



مميزات النظام المتري للترقيم

- النظام المتري له عدة ميزات:
- يعد الترقيم نهائياً، لذا ليست هناك حاجة إلى أ ، أو ب ، أو ج ؛
- مناسب للتطور السريع للأحياء وإعادة تخطيط الأحياء
- عندما يتم تشييد مبنى جديد، يتم تحديد الرقم على الفور، ببساطة عن طريق قياس المسافة من نقطة الصفر.
- يسهل تحديد مكان العناوين عندما يكون الرقم 109 دائماً مقابل الرقم 110، وهو أيضاً على مسافة 109 متر من بداية الشارع. ولهذا السبب فإنه يبسط مهمة الإدارات المختلفة (طريقة مبسطة لتسليم البريد، وقراءة عدادات المياه ، وقراءة عدادات الكهرباء، وخدمات الهاتف، وتوصيل تلاميذ المدارس إلخ).
- يوفر بعض البيانات المفيدة - خطية الطرق بالإضافة إلى مساحة سطحها
- يبسط عملية إضافة أو حذف أرقام المداخل.
- الإضافة: يتوافق كل مبنى جديد مع رقم فريد لأن الرقم الجديد يحسب من نقطة الصفر التي بدأ منها ترقيم المبنى.
- الإزالة: عند إعادة تجميع الأحياء أو المناطق أوضاعها مع بعضها فيسهل إزالة بعض الأرقام القديمة، دون أن يتسبب ذلك في أي لبس في عملية الترقيم

2- طريقة ترقيم وترميز الميادين والساحات والتقاطعات

قد تكون هناك عدة حالات يتم التعامل معها فعلى سبيل المثال:

أ – ميدان أو ساحة تحدها أربعة شوارع جانبية: هناك خياران للترقيم:

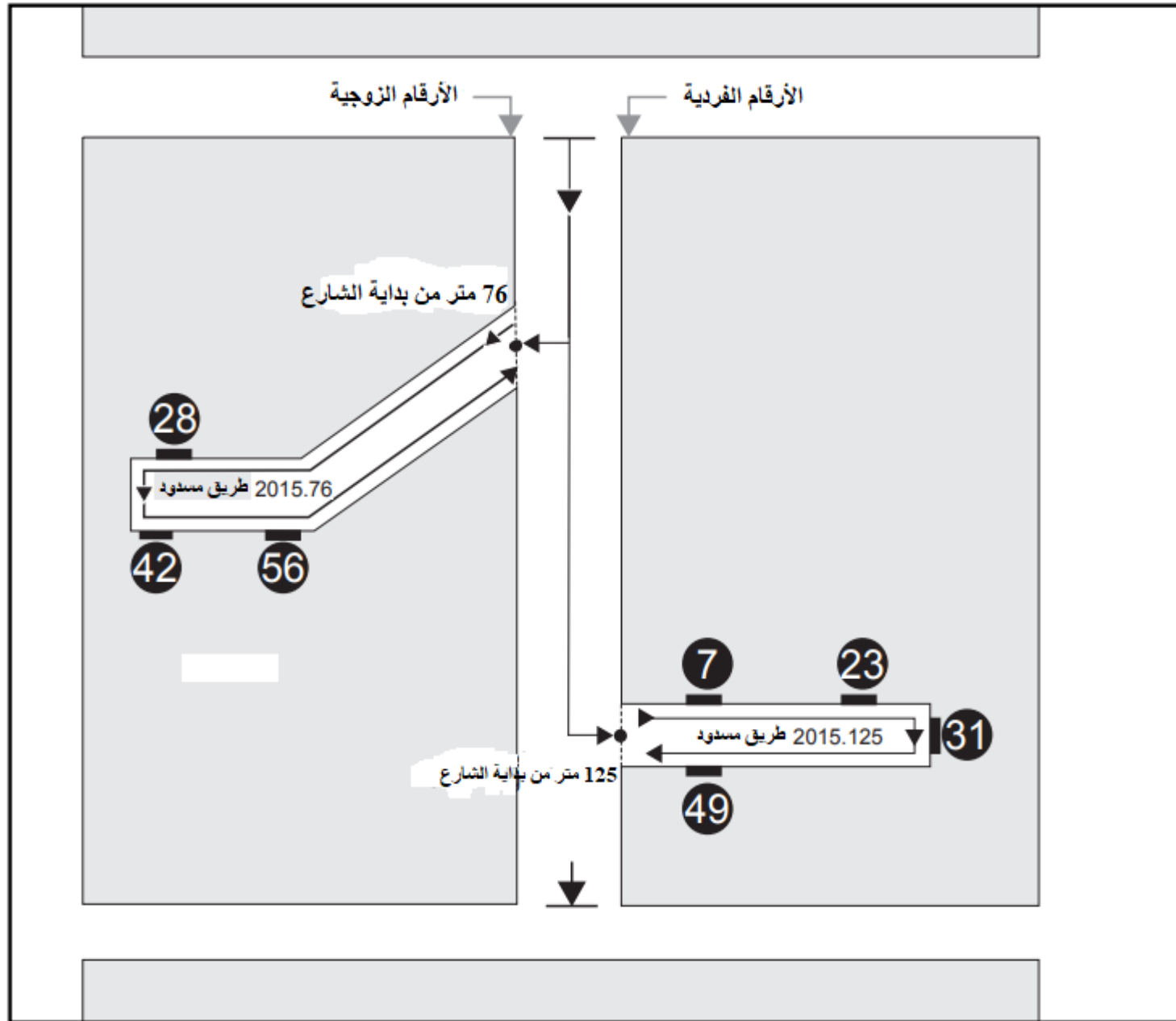
(1) الميدان الذي له اسم أو إذا كانت ساحة كبيرة. سيكون لجميع المداخل التي تفتح على الساحة تدوين خاص. وسيتم إيقاف الترقيم في الشوارع المجاورة للساحة وذلك لأن أرقام الساحة تفي بالغرض المطلوب، ثم يستمر الترقيم بطريقة طبيعية بعد الساحة. وسيبدأ ترقيم المداخل في الساحة من نقطة الصفر، ويتم تحديدها بشكل عشوائي، وتستمر حول الساحة. سيبدو العنوان كما يلي: رقم 38 ، العيلفون بلازا 2.138.

(2) الميدان الذي لا يحمل اسماً ولا رقماً: يتم ترقيم المباني المفتوحة عليه وسيعتمد الميدان أو الساحة على ترقيم الشوارع التي تطل عليه.

ب- ميدان أو ساحة مركزها نقطة التقاطع الافتراضية للشوارع ولا يوجد بها شارع عرضي:

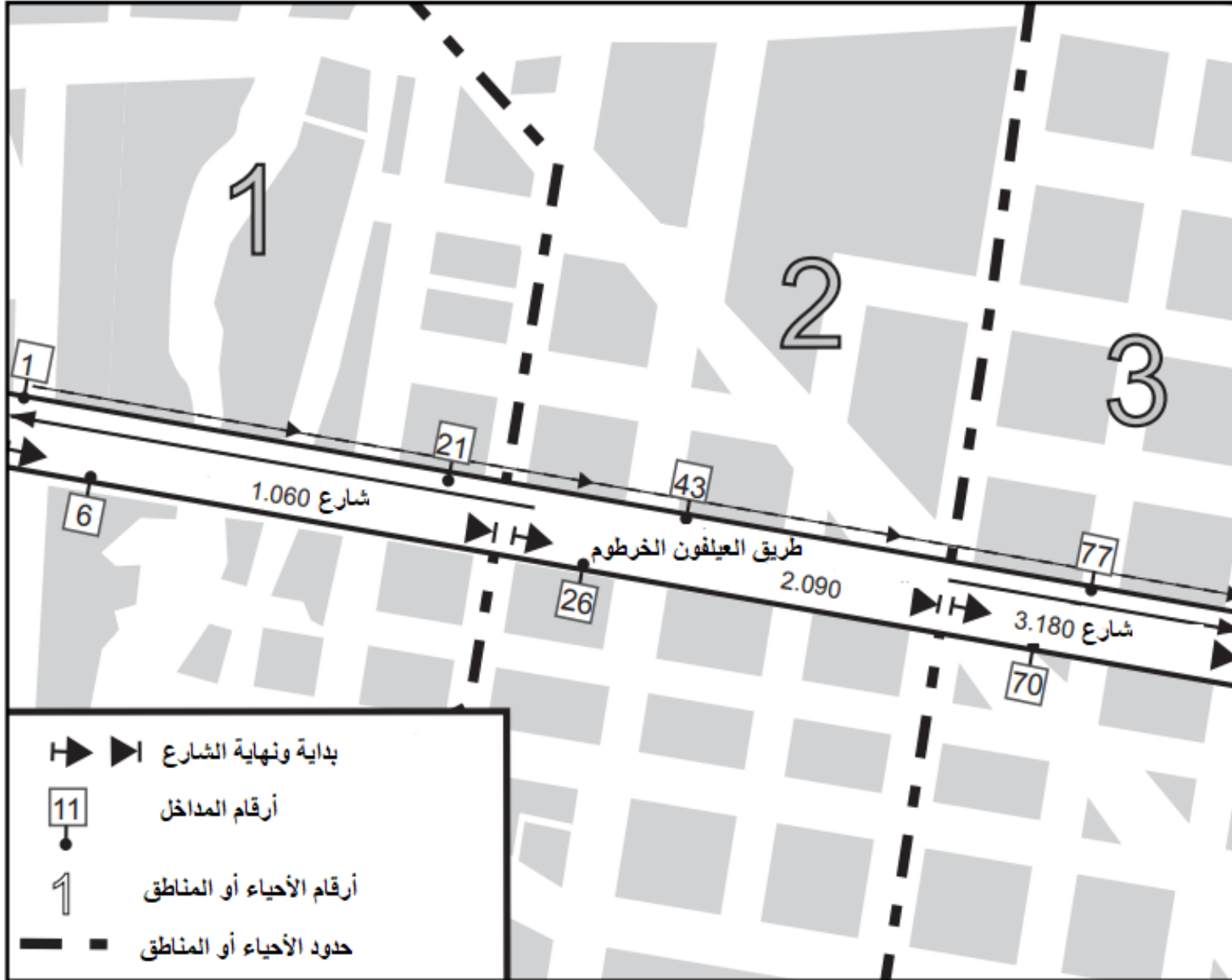
سيكون للساحة اسم ورقم. على سبيل المثال ، يفتح شارع 3.026 على بلازا 3.026 ويمتد إلى شارع 3.030. يتم الترقيم من نقطة الصفر، ويدور حول الساحة باتجاه عقارب الساعة.

ترقيم الطرق المسدودة



ترقيم شارع له اسم ويمر بعدة قطاعات أو أحياء

- في هذه الحالة ، لا يحتفظ الشارع بنفس الرقم، حيث سيؤدي ذلك إلى عدم الاتساق بين ترقيم القطاعات أو الأحياء المختلفة. لكن الشارع يحتفظ بنفس الاسم، بينما يكون ترقيم المدخل مستمراً من بداية الشارع وحتى نهايته حتى لو تقاطع الشارع مع قطاعات أو أحياء أخرى وتغيرت الرموز.



ترقيم الطرق المسدودة

- الشوارع التي يقل طولها عن 100 متر وبها نقطة خروج واحدة فقط تعتبر شوارع مسدودة.
- يحمل الشارع المسدود رمزًا مشابهًا لرمز الشارع. ترقيم الشوارع المسدودة مماثل لترقيم الشوارع العادية. يُعطى الشارع المسدود رقم الشارع الذي يخرج منه، متبوعًا بلاحقة (حرف أو رقم) تحدد لها طريقة التدوين المعتمدة.

ما الذي يمكن عمله عندما يعبر الشارع عدة قطاعات؟

- إذا كان الشارع يعبر قطاعين متجاورين، أي مناطق غير مفصولة بخط فاصل رئيسي (سكة حديد ، طريق رئيسي بحركة كثيفة، نهر ، إلخ)، فيجب الاستمرار في نفس الترقيم. مثل هذه الاستمرارية سوف تسهل تحديد الهوية. على سبيل المثال، بين القطاع 1 والقطاع 2 ، سيتم ترقيم الشارع 1.22 في القطاع 1 و 2.22 في القطاع 2. ومع ذلك، لا ينبغي التعامل مع هذا كقاعدة صارمة، لأن تطبيقها الصارم يمكن أن يؤدي إلى الفوضى وعدم الاتساق في التقدم المنطقي لكل قطاع.
- بالنسبة للشارع الذي يحمل اسمًا، سيتم بذل جهد لترقيم المباني من أحد طرفي الشارع إلى الطرف الآخر، أي عدم البدء مرة أخرى من الصفر عند تغيير القطاع. ويجب اتباع ذلك حتى إذا تغير رقم الشارع من قطاع إلى آخر.

ما الذي يمكن عمله عندما تقع منطقة غير قابلة للعنونة في وسط الحي المراد معالجته؟

- عندما تكون المنطقة غير القابلة للعنونة واقعة في قلب المنطقة المراد معالجتها، فإننا نوصي بمنح الشوارع الرئيسية في المنطقة غير المخططة رمزًا، مع الحفاظ على الاتجاه العام لتقدم العنونة والترقيم. ويجب تخصيص سلسلة من الأرقام للتخصيص بمجرد إعادة تأهيل الحي وتخطيطه. من الممكن أيضًا تخصيص رمز لكامل المنازل عن طريق ربطها بشارع، على سبيل المثال الكتلة 9204/1.

ما الذي يجب عمله مع نظام العنونة القديم؟

- احتفظ به كما هو وقم باستخدام النظام الجديد مع بقية المناطق في المدينة
- أو تخلص منه واستخدم النظام الجديد للبلدة كلها في حال توافق ذلك مع النظام الإداري للبلدة

طريقة ترقيم الشوارع الرئيسية في حي غير منظم وغير مخطط

- غالبًا ما يكون للمدن الكبيرة نظام عنونة شوارع جزئي موجود بالفعل، يغطي وسط المدينة فهل يجب أن يتكامل هذا النظام مع نظام عنونة الشوارع الجديد؟ وإذا كان الأمر كذلك فبأي طريقة؟
- أحد الخيارات التي تُستخدم غالبًا هي الاحتفاظ بالأسماء، مع إجراء التعديلات من أجل تسهيل تحديد هوية الشوارع والمنطقة
- الشوارع التي لديها أسماء بالفعل يتم الاحتفاظ، ولكن بالإضافة إلى ذلك يتم تخصيص أرقام مرتبطة بخط فاصل جغرافي، لتسهيل تحديد الهوية.
- للتمييز بين الشوارع التي تحمل أرقامًا متطابقة (عمليات تطوير الأراضي الحديثة)، سيتم منحها بادئة تشير إلى رقم "الوحدة" التي تقع فيها. إذا كان هناك عدة أرقام متطابقة داخل نفس الحي، فيتم إعطاء رقم الشارع متبوعًا بحرف (على سبيل المثال، شارع 1.14 أ ، شارع 1.14 ب ، إلخ).
- كما يتم تخصيص رقم للشوارع التي ليس لها اسم وفقًا للتقسيم الجغرافي.

