

1

إنشاء الخريطة الأساسية لعنونة وترقيم الشوارع

ضمن مشروع عنونة وترقيم
الشوارع وترقيم المباني

أحد أعمال المشروع الوطني الشامل
للقرب الأول من العام 2022

وضمن مشاريع وأنشطة:

- العنوان الوطني
- النظام البريدي
- التعداد السكاني
- السجل الانتخابي
- التنمية الريفية



إنشاء الخريطة الأساسية لعنونة الشوارع

الأهداف والنتائج المتوقعة

- خريطة العنونة المؤقتة للشوارع هي الوثيقة التي تطبق نظام الترميز المعتمد على جميع القطاعات ذات الصلة. هذه الوثيقة، التي تصل إلى 1/10000 ، تمهد الطريق لمرحلة التنفيذ. يجب اتخاذ خطوة أساسية قبل رسم هذه الخريطة وهي إحصاء الشوارع. سيجعل هذا من الممكن التحقق من مدى شمولية الخريطة الأساسية، وكذلك إضافة أي شوارع أو طرق مسدودة ربما تم استبعادها. بمجرد إجراء هذا التحقق، يمكن البدء في رسم خريطة عنونة الشوارع.

المسئولية والتطوير

- المنفذون: وحدة عنونة الشوارع تقوم بأعمال التعداد والتحقق
- صاحب القرار: مدير المشروع. يقوم بإجراء أي تعديلات ضرورية ويقوم بإنشاء خريطة عنونة الشوارع
- المدة: شهران.

المنهجية

يتضمن رسم خريطة عنونة الشوارع خمس خطوات أساسية:

1. التحقق من البيانات الواردة في الخريطة الأساسية الموضوعية في المرحلة الأولى
2. تعديل الخريطة عند الضرورة
3. يتم رسم الخريطة، ويفضل أن يتم تكبير مخطط الشارع للسماح بتسجيل العديد من الواصفات
4. يتم الترقيم ، شارعًا شارعًا، وحيًا تلو الآخر، وفقًا لنظام الترميز المختار
5. تتم إضافة البيانات الأخرى المعروفة مثل المرافق وأسماء المواقع الجغرافية (أسماء الشوارع والأحياء الموجودة، وما إلى ذلك) إلى الخريطة.

المهمة الأولى - إحصاء الشوارع

- المهمة الأولى هي إجراء إحصاءات الشوارع. يتكون هذا من تحقق منهجي لجميع البيانات المقدمة في الخريطة الأساسية. المدير المسئول عن تركيب اللافتات في وحدة عناوين الشوارع هو المسئول عن هذا. بعد ذلك، يطلب المدير من الرسامين والمصممين واختصاصيي الخرائط تنفيذ أي تعديلات. هذه وظيفة مهمة للغاية ويجب القيام بها بدقة، حيث يعتمد نجاح العملية عليها.

المهمة الثانية - رسم خريطة عنونة الشوارع

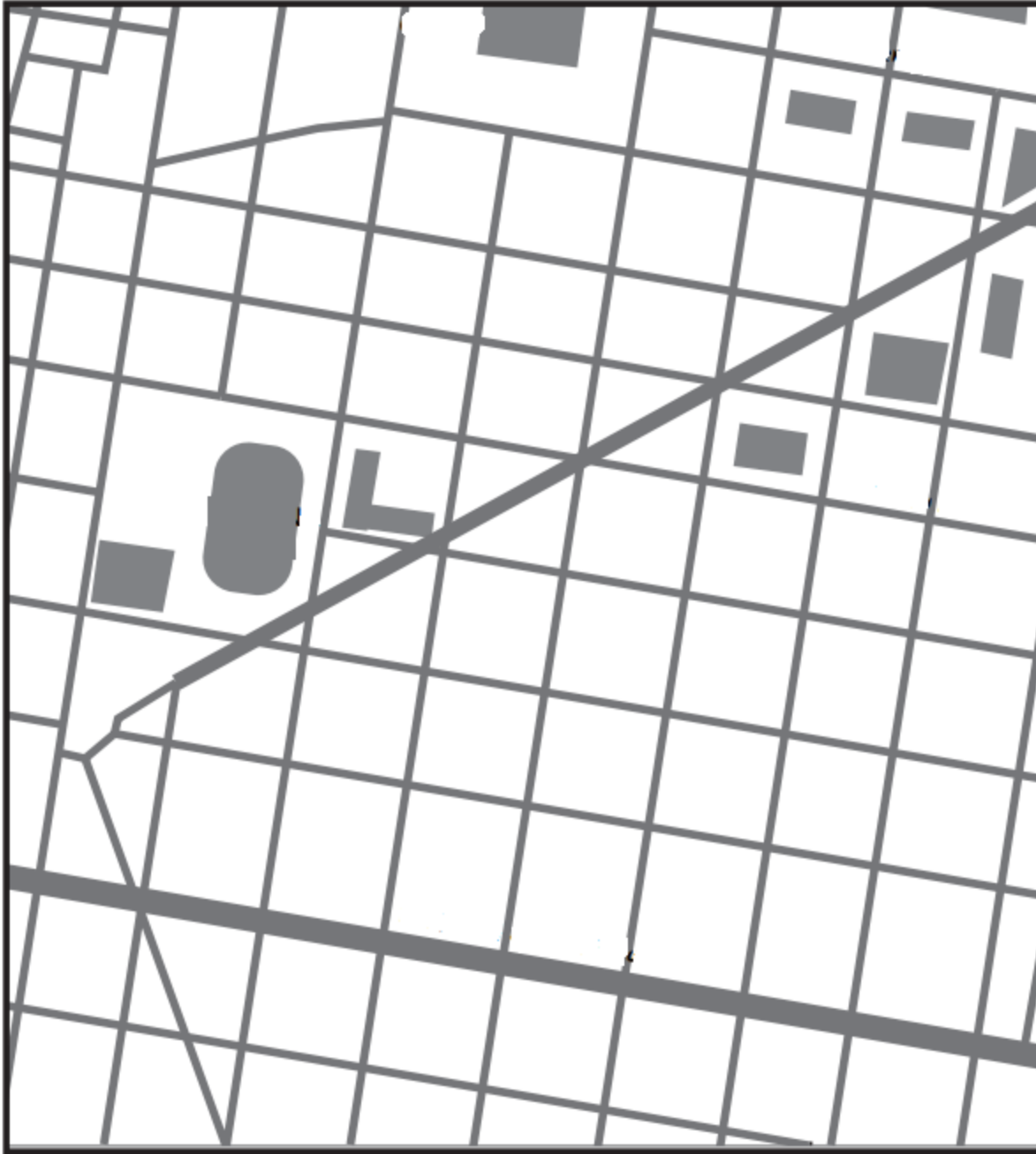
يتم رسم خريطة الشوارع بمقياس 1/10000. على الرغم من أنه من الممكن إنتاج هذه الخريطة على الورق، لكن يوصى باستخدام الكمبيوتر وبرامج رسم الخرائط، حيث يكون من الممكن بعد ذلك:

- الطباعة الرباعية بمقاييس مختلفة وللتنشر على نطاق واسع
- الاستفادة من الخريطة في وقت لاحق لتطبيقات أخرى (صيانة الطرق، البرمجة الحضرية، إلخ).
- إعادة تصميم الخريطة وتوسيع مخطط الشارع لتسهيل كتابة أسماء الشوارع أو أرقامها.
- أيضاً، يمكن أن تكون هذه الخريطة الأساسية أساساً لتخطيط الشبكات المختلفة.
- بعد ذلك، نقوم بترقيم الشوارع وفقاً لنظام الترميز المعتمد، أي حسب المنطقة أو قطاع عنونة الشارع، وفي الاتجاه المحدد. يتم تنفيذ رسم الخرائط في أربع خطوات:

الخطوة الأولى:

- بناءً على خرائط الخلفية المسوحة ضوئياً أو الصور الجوية، يتم تحديد كتل المنازل، ونقش أسماء الشوارع والمرافق، إذا كانت معروفة.





الخطوة الثانية:

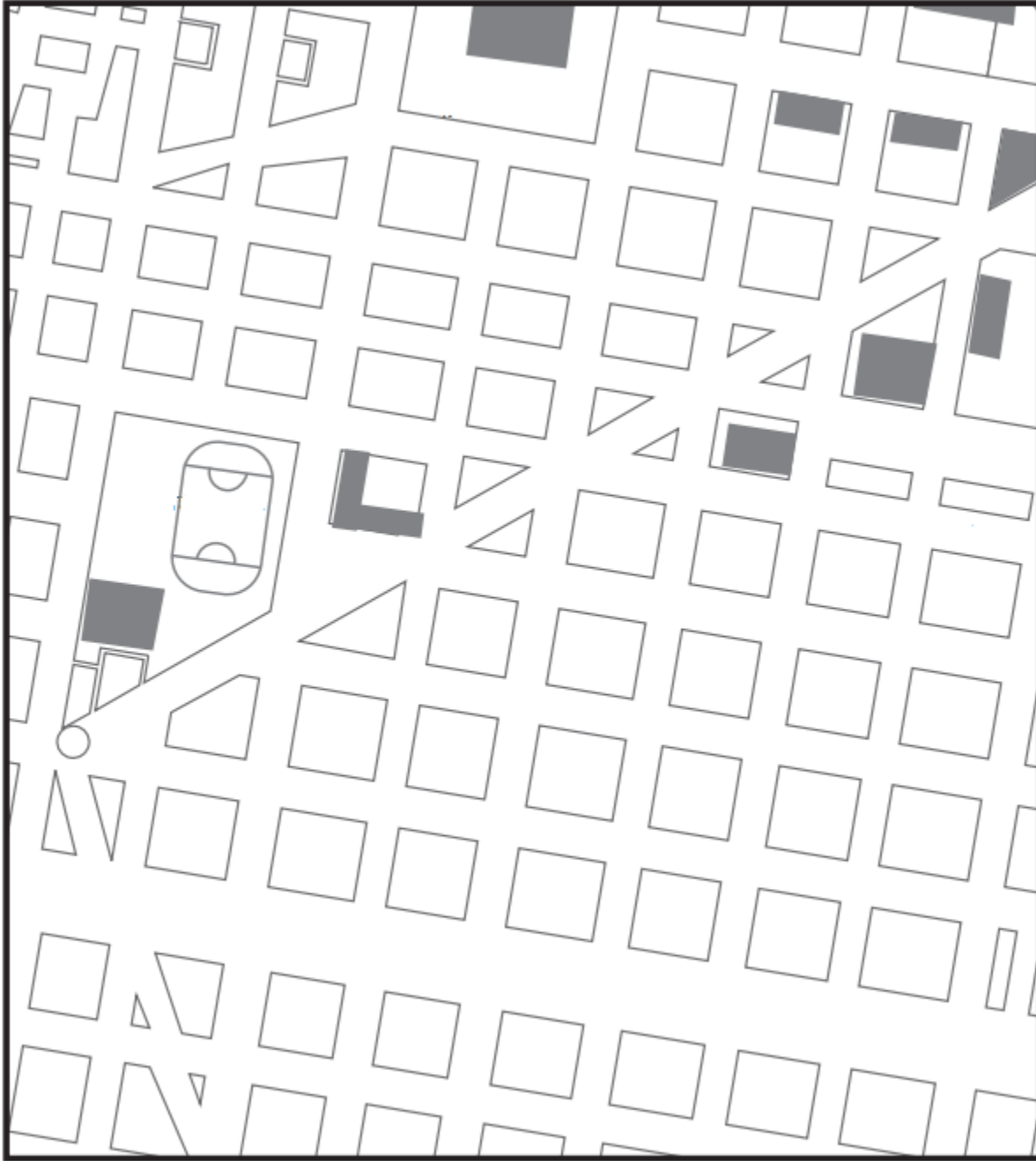
إعادة ترسيم جميع الشوارع. تصنيف الشوارع قبل بدء الرسم.

من المهم التفرقة بين:

- أنواع مختلفة من المخططات (الطرق السريعة الأولية والثانوية والفرعية، الشبكة الهيدروغرافية، وما إلى ذلك)
- عناصر الطبوغرافيا (المساحات الخضراء، المخططات الرئيسية، إلخ).

الخطوة الثالثة:

- إعادة رسم الخريطة، وتوسيع الشوارع بحيث يمكن عرض أنواع مختلفة من المعلومات عليها.



نموذج للخريطة الأساسية لعنونة الشوارع

- يجب أن تتضمن خطة عنونة الشارع الأساسي البيانات التالية:
حدود الجوار
• حدود الأحياء والقطاعات ومناطق العنونة
• أسماء وأرقام الشوارع
• بداية ونهاية كل شارع (باستخدام الأسهم للإشارة إلى الاتجاه الذي تسير فيه الأرقام)
• شبكة المواقع: تكون أبجدية رقمية، طول كل جانب 100 متر
• وأخيرًا، وسيلة إيضاح تشرح الاصطلاحات المستخدمة في الخريطة وتوفر تعليمات حول الترقيم الخ.

