

1

# إنشاء خرائط اللافتات لعنونة وترقيم الشوارع

ضمن مشروع عنونة الشوارع وترقيم المباني

أحد أعمال المشروع الوطني الشامل  
للقرب الأول من العام 2022

وضمن مشاريع وأنشطة:

- العنوان الوطني
- النظام البريدي
- التعداد السكاني
- السجل الانتخابي
- التنمية الريفية



# إنشاء خرائط اللافتات لعنونة وترقيم الشوارع

## الأهداف والنتائج المتوقعة

تتيح لنا خريطة اللافتات بمقياس 1/5000 الخيارات الممكنة لنظام توزيع هذه العلامات في الشوارع. باستخدام هذه الخريطة، سنتمكن من تحديد عدد لافتات الشوارع المطلوبة لكل حي وكل شارع، وإظهار المكان الذي ينبغي أن يتم وضعها وتركيبها فيه. وهي بمثابة أساس لطلبات تقديم العطاءات، وتشكل الوثيقة المرجعية لتركيب اللافتات ولوحات الشوارع من قبل الشركة المسؤولة عن هذه الأعمال. في هذه المرحلة أيضاً، يتم إجراء التحقق النهائي من أعداد اللافتات المطلوبة للمشروع ككل.

### • المسؤولية والتطوير

- المنفذون: وحدة عنونة الشوارع تقوم
- المدة: 4 - 5 أشهر

### المنهجية

#### المهمة الأولى - تحديد نظام اللافتات.

نحدد نوع اللافتات التي سيتم استخدامها:

- لوحات الشوارع التي ستثبت على الجدران
- لافتات الشوارع التي ستقوم على أعمدة مستقلة
- تحديد كثافة لوحات الشوارع حسب الأحياء:

■ مكتظة بالسكان

■ ذات كثافة سكانية معتدلة

■ قليلة السكان

#### المهمة الثانية - رسم خرائط اللافتات

- تقسيم المدينة في خرائط اللافتات
- إعداد الخريطة الأساسية بتوسيع خريطة عنونة الشوارع لكل منطقة لافتات
- لكل منطقة نقوم برسم أماكن لافتات الشوارع وتوضيح ما إذا كانت لوحات الشوارع ستثبت على الجدران أو هي لافتات إرشادية سيتم نصبها على أعمدة.
- في الجدول نذكر عدد اللافتات ولوحات الشوارع المطلوبة حسب كل شارع

# المهمة الأولى - تحدد نظام اللافتات

1 - ما نوع اللوحات التي يجب استخدامها؟ يعتمد اختيار نظام اللوحات على:

. القدرة المالية للسلطة المتعاقدة (التي ستحدد عدد اللافتات التي سيتم تركيبها)

. خصائص التقاطعات المختلفة، أي ما إذا كان هناك (جدار أو سياج، على سبيل المثال) ليتم تثبيت لوحة الشارع عليه أو أننا سنستخدم أعمدة مستقلة يتم تثبيتها على الأرض

اعتمادًا على شكل وهيكل التقاطعات، هناك طريقتان محتملتان هما:

. لوحات شوارع تعلق على واجهات المباني والمنشآت.

. لوحات ثنائية الاتجاه يتم تثبيتها على أعمدة قائمة بذاتها ومستقلة عن الجدران، إذا لم تكن هناك منشآت أو جدران، أو إذا كانت مواد الجدران مكونة من مواد واهية مثل الطين أو الطوب غير المحروق، أو إذا كان عرض الشوارع أو تكوين التقاطعات يجعل من الصعب أو المستحيل تثبيتها أي شيء على الجدران

الخيار الأول أسهل في التنفيذ من الخيار الثاني وأقل تكلفة. لذلك، من أجل تقليل عدد اللافتات إلى الحد الأدنى، من الأفضل التعميم قدر الإمكان على تركيب لافتات الشوارع الملصقة على الجدران والأسوار.

لتنفيذ ذلك يوصى باتباع ما يلي:

أولاً: نقوم بإعداد تقرير حالة عن التقاطعات، موضحًا على الخريطة جميع التقاطعات حيث يمكن استخدام لوحات الشوارع وتثبيتها على الجدران وجميع التقاطعات التي يلزم فيها وجود علامة إرشادية على قوائم أو أعمدة مستقلة. بناءً على هذا التقرير، يتم اختيار أفضل موضع ممكن لتثبيت اللافتات واللوحات.

## 2 - ما هي الكثافة المطلوبة لتثبيت لوحات الشوارع؟

- المبدأ العام هو تثبيت 8 لوحات شوارع لكل تقاطع، بحيث تكون هناك لوحة في كل ركن من أركان التقاطع فمن أي زاوية تنظر ستري أن هناك لوحة إرشادية مرئية.
- هذا الخيار هو بالطبع خيار شاق، لكن هناك خيارات أخرى متاحة.



**الخيار الأول:** الكثافة القصوى. تركيب لوحة في جميع التقاطعات. ستكون هناك 8 لوحات في كل تقاطع موزعة على زوايا التقاطع الثمانية



**الخيار الثاني:** كثافة متوسطة. سيتم تركيب 4 لوحات لكل تقاطع بحيث تكون هناك لوحة في أحد الزوايا ولا يتم تركيب لوحة في الزاوية المقابلة لها.



**الخيار الثالث:** كثافة منخفضة التكلفة. يتم تركيب لوحتين فقط في التقاطعات



**الخيار الرابع:** الكثافة الدنيا. يتم تركيب لوحة واحدة فقط في كل تقاطع أو تقاطعين فتكون هناك بعض التقاطعات بلا لوحات إرشادية

- في حالة عدم وجود أموال كافية لتثبيت لافتات الشوارع في جميع التقاطعات ، يكفي تغطية بعض التقاطعات ، طالما أن ترقيم الشوارع متسق ومنظم ومتناسك.
- بناءً على رغبات السلطات المحلية، يمكن أن تتنوع كثافة لوحات الشوارع وفقاً للحي. ففي وسط المدينة، على سبيل المثال، يمكن تثبيت أربع لافتات شوارع في كل تقاطع لتسهيل تحديد موقع المساكن، وما إلى ذلك، وبالتالي تحسين حركة مرور المركبات وتوفير أكبر قدر من الإرشادات بالمنطقة بشكل أفضل. في الأحياء الأخرى الأقل مركزية والأقل اكتظاظاً بالسكان، يمكن أن تكون كثافة اللوحات أقل.
- في وسط المدينة المنظم والمكتظ بالسكان، هناك خياران محتملان:
- كثافة قصوى حيث يتم تغطية جميع التقاطعات وجميع زوايا الشوارع (بعدد 8 لافتات لكل تقاطع)
- كثافة متوسطة، حيث يتم وضع لوحات على تقاطع واحد من كل تقاطعين (بعدد 4 لافتات لكل تقاطع).
- في الأحياء الطرفية المخططة لكنّها أقل كثافة سكانية:
- وضع لوحات في تقاطع واحد من كل تقاطعين أو ثلاثة، وذلك حسب الكثافة ومستوى الاستخدام
- يتم البحث عن زوايا الشوارع حيث توجد جدران أو هياكل "متينة" بحيث يمكن تثبيت لوحات الشوارع عليها بدلاً من اللوحات الإرشادية المثبت

### خيارات:

بشكل عام، يوصى بتثبيت أسماء الشوارع على الأقل في المناطق المركزية التي يتردد عليها الناس كثيراً مع مراعاة أن تكون لوحات الشوارع مقاومة للعوامل الجوية (الشمس والمطر) وأن تكون من مواد تدوم طويلاً. ومع ذلك، فإذا حالت القدرة المالية دون ذلك فيمكن النظر في خيارين: يمكن أن يكون التنفيذ ممرحلاً وتدرجياً / أو التنفيذ عن طريق الكفالة.

## أ - التنفيذ التدريجي:

تستند الحلول المقترحة إلى فكرة التنفيذ التدريجي، والذي غالبًا ما يكون أكثر توافقًا مع قيود الميزانية. يمكن إجراء الترقيم الأولي المؤقت بطريقة بدائية إلى حد ما (الطلاء أو الاستنسل)، مع تخصيص مساحة لاسم / رقم مستقبلي نهائي.

## ب. التنفيذ عن طريق لوحات الشوارع المكفولة

قد تتم رعاية هذه العملية بأقل تكلفة. حيث يمكن للكفيل، عند دفع مساهمة مالية، رؤية اسمه محفورًا بأحرف صغيرة على لوحة الشارع (وقد تكون الكفالة من شركة أو مواطن أو هيئة أو حتى منظمة عالمية).

## المهمة الثانية - رسم خرائط اللوحات

### 1 - تقسيم المدينة إلى خرائط لوحات

يتم تحديد مناطق اللوحات وفقًا للمعايير التالية:

- يجب أن تكون ذات حجم معقول (هناك معايير معتمدة)
- يجب أن يكون التركيب العمراني لكل منطقة متجانسًا نسبيًا (لتجنب استخدام مقاسات مختلفة وألوان متباينة وأعمدة بارتفاعات مختلفة وخطوط مختلفة الخ) في حال كتابة اللوحات باللغتين يجب مراعاة تناسق وتجانس الخطوط. (اجعل العربية في الأعلى والانجليزية في الأسفل في جميع اللوحات).
- يجب تغطية جميع المناطق التي سيتم معالجتها
- يجب أن يتم تمثيلها باستخدام تنسيق قياسي والذي سيبقى كما هو لجميع المناطق، سواء كانت رأسية أو أفقية.

## 2 - تحضير الخريطة الأساسية

- سيتم تمثيل كل منطقة على لوحة خرائط ذات تنسيق قياسي. عندما يتم تجميعها، فإنها ستشكل ملف خريطة. المقياس المستخدم بشكل عام هو 1/5000 أو 1/2500.
- يمكن رسم الخريطة الأساسية المستخدمة لكل لوحة خرائط من تكبير خريطة عنونة الشوارع، وبالتالي ستحتوي على نفس البيانات. إلى هذا سوف يضاف:
- مؤشرات الموقع لإشارات الشوارع (الموقع ونوع التركيب: لوحة جدارية أو لافتة)
- ترقيم المدخل. نظرًا لأن هذا الترقيم متري، يلزم وضع مؤشر واحد فقط على الخريطة، وهو رقم في كل ركن من أركان كتلة المنازل يوضح المسافة بين بداية الشارع وركن الشارع في كتلة المنازل.

## 3 - حصر جميع لوحات ولافتات وعلامات الشوارع وأرقام المداخل

من واقع الخريطة، سنكون قادرين على عمل قائمة مفصلة بجميع لوحات ولافتات وإشارات الشوارع اللازمة لتنفيذ العملية. سنحتاج في شارع لتحديد عدد اللوحات واللافتات والإشارات المطلوبة.

رقم التقاطع	اسم الشارع	عدد اللوحات	عدد اللافتات	عدد لوحات أرقام البيوت والمداخل
1.001	شارع الميناء	12	2	3100
1.003	شارع المطار	8	5	2520
1.005	شارع السوق	10	0	1200